

TEILEGUTACHTEN
TÜV NORD PART CERTIFICATE
TGA Art 8.2**Nr.: TU-026638-E0-024**

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßigem Ein- oder Anbau
von Teilen gemäß §19 Abs.3 Nr.4 StVZO
*on the compliance of a vehicle when parts are properly installed and fitted to the car in accordance
with §19 Par.3 No.4 StVZO*

für das Teil / den Änderungsumfang : **Sonderfahrwerksfedern**
for the part / scope of modification *Special suspension springs*

vom Typ : **E1085051; E1085059; E2085051; E2085059**
of the type



des Herstellers : **Heinrich Eibach GmbH**
from the manufacturer

**Am Lennedamm 1
57413 Finnentrop**

0. Hinweise für den Fahrzeughalter
Instructions for vehicle owner

note from the translator: *The following instructions refer to the German regulations.
In other countries different regulations may apply. In any case carefully read and follow the
technical guidelines given for your safety and driving pleasure!*

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:
Performance and confirmation without delay of modification acceptance:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden!
Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

With the modification the type approval of the vehicle will expire if the modification acceptance provided for in StVZO § 19 Par. 3 is not performed and confirmed without delay or if conditions laid down are not complied with !

After performance of the technical modification, the vehicle must be presented without delay together with the present TÜV Nord part certificate to an officially recognised inspector or tester at a Technical Inspection Centre or an inspection engineer from an officially recognised inspection organisation to perform and confirm the specified modification acceptance.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Compliance with instructions and conditions:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

The instructions and conditions given in III. and IV. must be complied with.

Mitführen von Dokumenten:

availability of documents:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

After the acceptance procedure the certificate with confirmation of the modification acceptance must be available in the car and presented to authorised persons on demand; this will not apply once the vehicle documents have been amended.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Amendment of vehicle documents:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

The vehicle owner must apply, in accordance with the provision in the confirmation concerning correct modification, for the competent licensing authority to amend the vehicle documents.

Further conditions can be found in the confirmation of correct modification.

I. Verwendungsbereich

Area of use

Sonderfahrwerksfedern zur Tieferlegung des Aufbaus um ca. 25-30 mm für Eibach PRO-KIT (E10XXXXX); um ca. 35-40 mm für Eibach SPORTLINE (E20XXXXX) in Verbindung mit Austausch-Serienpuffer an Achse-1 (VA) (siehe Punkt II).

Special suspension springs for lowering of the body of about 25-30 mm for Eibach PRO-KIT (E10XXXXX); of about 35-40 mm for Eibach SPORTLINE (E20XXXXX) in connection with exchange serious bump stops at front axle (FA) (see point II).

I.1 Verwendungsbereich
Area of use

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Volkswagen, VW
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	MQB evo Golf VIII (2WD)
Fahrzeugtyp <i>Type of vehicle</i>	CD
EG-BE-Nr. *) <i>EC type approval No. *)</i>	e1*2007/46*2014*..

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
 with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfungkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
 incl. Fahrzeuge mit Mild-Hybrid-Technologie

*incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control
 incl. vehicle with mild-hybrid-technology*

I.1.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich
Limitations of area of use

Federausführung vorne <i>Spring version front</i>	11-15-021-01-VA	11-15-021-02-VA
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 990 kg up to max.	bis max. 1090 kg up to max.

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i> für Achstyp <i>for axle type</i> Federteller oben <i>spring plate at top</i> für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	EW 1540002 HA Verbundlenkerachse <i>torsionbeam axle</i> serienmäßig wahlweise in Verbindung mit dickeren original MQB / MQB evo Federtellern oben, für Fahrzeuge mit hohem Leergewicht <i>standard</i> <i>optionally in connection with a thicker original MQB / MQB evo spring plates, upper, for vehicles with a high vehicle mass in running order</i> bis max. 935 kg *) up to max.
--	---

*) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängetrieb bis zu 955 kg
including serious Raised load for trailer operation up to 955 kg

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i> für Achstyp <i>for axle type</i> Federteller oben <i>spring plate at top</i> für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	11-15-021-01-HA Mehrlenkerachse <i>multilink axle</i> serienmäßig wahlweise in Verbindung mit dickeren original MQB / MQB evo Federtellern oben, für Fahrzeuge mit hohem Leergewicht <i>standard</i> <i>optionally in connection with a thicker original MQB / MQB evo spring plates, upper, for vehicles with a high vehicle mass in running order</i> bis max. 950 kg **) up to max.
--	---

**) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängetrieb bis zu 985 kg
including serious Raised load for trailer operation up to 985 kg

Hinweis: die Zuordnung der jeweiligen Federn ist achsweise getrennt zu betrachten.
 Es können sich je nach Fahrzeugausführung verschiedene Kombinationen ergeben
note: *the allocation of the different springs has to be done separately for each axle.*
Different alternatives of combination are possible

weitere Einschränkungen : */ further limitations:*

Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung */ not for vehicles with ride-height control system*

Nicht für Fahrzeuge mit Luftfahrwerk */ not for vehicles with air-suspension*

Nicht für Fahrzeuge mit Allradantrieb */ not for vehicles with all-wheel drive*

Nicht für Fahrzeuge mit Hybridantrieb (Plug-in-Hybrid) */ not for vehicles with hybrid drive (plug-in-hybrid)*

Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Gasantrieb oder bivalentem Gasantrieb */ not for vehicle with original gas drive or bivalent gas drive*

I.2 Verwendungsbereich

Area of use

Fahrzeughersteller Vehicle manufacturer	Volkswagen, VW
Handelsbezeichnung model: sales name	MQB evo Golf GTE / Golf eHybrid (Golf VIII)
Fahrzeugtyp Type of vehicle	CD
EG-BE-Nr. *) EC type approval No. *)	e1*2007/46*2014*..

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfungkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control

I.2.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich

Limitations of area of use

Federausführung vorne Spring version front	11-85-042-03-FA
für zulässige Achslasten for permissible axle loads	bis max. 1095 kg up to max.

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i> für Achstyp <i>for axle type</i> Federteller oben <i>spring plate at top</i> für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	<p>11-15-007-04-HA</p> <p>Mehrlenkerachse <i>multilink axle</i></p> <p>serienmäßig wahlweise in Verbindung mit dickeren original MQB / MQB evo Federtellern oben, für Fahrzeuge mit hohem Leergewicht <i>standard</i> <i>optionally in connection with a thicker original MQB / MQB evo spring plates, upper, for vehicles with a high vehicle mass in running order</i></p> <p>bis max. 1025 kg *) <i>up to max.</i></p>
--	--

*) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängetrieb bis zu 1105 kg
including serious Raised load for trailer operation up to 1105 kg

weitere Einschränkungen : *I further limitations:*

Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung *I not for vehicles with ride-height control system*

Nicht für Fahrzeuge mit Luftfahrwerk *I not for vehicles with air-suspension*

Nur für Fahrzeuge mit Hybridantrieb (Plug-in-Hybrid) *I only for vehicles with hybrid drive (plug-in-hybrid)*

Nur für Fahrzeuge mit der Handelsbezeichnung GTE und eHybrid *I only for models with the sales name GTE and eHybrid*

I.3 Verwendungsbereich
Area of use

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Volkswagen, VW
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	MQB evo Golf VIII Variant (2WD) Kombilimousine / Station wagon
Fahrzeugtyp <i>Type of vehicle</i>	CDV
EG-BE-Nr. *) <i>EC type approval No. *)</i>	e1*2007/46*2180*..

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
 with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfungskraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
 incl. Fahrzeuge mit Mild-Hybrid-Technologie

*incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control
 incl. vehicle with mild-hybrid-technology*

I.3.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich
Limitations of area of use

Federausführung vorne <i>Spring version front</i>	11-15-021-01-VA	11-15-021-02-VA
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 990 kg up to max.	bis max. 1090 kg up to max.

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i> für Achstyp <i>for axle type</i> Federteller oben <i>spring plate at top</i> für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	7908002 HA Verbundlenkerachse <i>torsionbeam axle</i> serienmäßig wahlweise in Verbindung mit dickeren original MQB / MQB evo Federtellern oben, für Fahrzeuge mit hohem Leergewicht <i>standard</i> <i>optionally in connection with a thicker original MQB / MQB evo spring plates, upper, for vehicles with a high vehicle mass in running order</i> bis max. 1030 kg *) <i>up to max.</i>
--	---

*) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängetrieb bis zu 1050 kg
including serious Raised load for trailer operation up to 1050 kg

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i> für Achstyp <i>for axle type</i> Federteller oben <i>spring plate at top</i> für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	11-15-007-15-HA Mehrlenkerachse <i>multilink axle</i> serienmäßig wahlweise in Verbindung mit dickeren original MQB / MQB evo Federtellern oben, für Fahrzeuge mit hohem Leergewicht <i>standard</i> <i>optionally in connection with a thicker original MQB / MQB evo spring plates, upper, for vehicles with a high vehicle mass in running order</i> bis max. 1050 kg **) <i>up to max.</i>
--	--

***) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängetrieb bis zu 1085 kg
including serious Raised load for trailer operation up to 1085 kg

weitere Einschränkungen : / further limitations:

Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung / not for vehicles with ride-height control system

Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Gasantrieb oder bivalentem Gasantrieb / not for vehicle with original gas drive or bivalent gas drive

Nicht für Fahrzeuge mit Allradantrieb / not for vehicles with all-wheel drive

Nicht für Fahrzeuge mit Hybridantrieb (Plug-in-Hybrid) / not for vehicles with hybrid drive (plug-in-hybrid)

Nicht für Fahrzeuge mit Luftfahrwerk / not for vehicles with air-suspension

Nicht für Fahrzeuge mit der Handelsbezeichnung VW Golf Alltrack / not for models with the sales name VW Golf Alltrack

I.4 Einschränkungen zum Verwendungsbereich
Limitations of area of use

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Volkswagen, VW
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	MQB evo Golf VIII (2WD)
Fahrzeugtyp <i>Type of vehicle</i>	CD
EG-BE-Nr. *) <i>EC type approval No. *)</i>	e1*2007/46*2014*..

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfungskraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
 incl. Fahrzeuge mit Mild-Hybrid-Technologie

*incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control
 incl. vehicle with mild-hybrid-technology*

I.4.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich
Limitations of area of use

Federausführung vorne <i>Spring version front</i>	21-15-021-01-VA	21-15-021-02-VA
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 970 kg up to max.	bis max. 1100 kg up to max.

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i> für Achstyp <i>for axle type</i> Federteller oben <i>spring plate at top</i> für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	21-15-021-03-HA Verbundlenkerachse <i>torsionbeam axle</i> serienmäßig wahlweise in Verbindung mit dickeren original MQB / MQB evo Federtellern oben, für Fahrzeuge mit hohem Leergewicht <i>standard</i> <i>optionally in connection with a thicker original MQB / MQB evo spring plates, upper, for vehicles with a high vehicle mass in running order</i> bis max. 935 kg *) up to max.
--	---

*) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängetrieb bis zu 950 kg
including serious Raised load for trailer operation up to 950 kg

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i> für Achstyp <i>for axle type</i> Federteller oben <i>spring plate at top</i> für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	21-15-021-01-HA Mehrlenkerachse <i>multilink axle</i> serienmäßig wahlweise in Verbindung mit dickeren original MQB / MQB evo Federtellern oben, für Fahrzeuge mit hohem Leergewicht <i>standard</i> <i>optionally in connection with a thicker original MQB / MQB evo spring plates, upper, for vehicles with a high vehicle mass in running order</i> bis max. 950 kg **) up to max.
--	---

**) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängetrieb bis zu 985 kg
including serious Raised load for trailer operation up to 985 kg

Hinweis: die Zuordnung der jeweiligen Federn ist achsweise getrennt zu betrachten.

Es können sich je nach Fahrzeugausführung verschiedene Kombinationen ergeben

note: the allocation of the different springs has to be done separately for each axle.

Different alternatives of combination are possible

weitere Einschränkungen : / *further limitations:*

Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung / *not for vehicles with ride-height control system*

Nicht für Fahrzeuge mit Luftfahrwerk / *not for vehicles with air-suspension*

Nicht für Fahrzeuge mit Allradantrieb / *not for vehicles with all-wheel drive*

Nicht für Fahrzeuge mit Hybridantrieb (Plug-in-Hybrid) / *not for vehicles with hybrid drive (plug-in-hybrid)*

Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Gasantrieb oder bivalentem Gasantrieb / *not for vehicle with original gas drive or bivalent gas drive*

I.5 Verwendungsbereich
Area of use

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Volkswagen, VW
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	MQB evo Golf VIII Variant (2WD) Kombilimousine / Station wagon
Fahrzeugtyp <i>Type of vehicle</i>	CDV
EG-BE-Nr. *) <i>EC type approval No. *)</i>	e1*2007/46*2180*..

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
 with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfungskraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
 incl. Fahrzeuge mit Mild-Hybrid-Technologie

*incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control
 incl. vehicle with mild-hybrid-technology*

I.5.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich
Limitations of area of use

Federausführung vorne <i>Spring version front</i>	21-15-021-01-VA	21-15-021-02-VA
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 970 kg up to max.	bis max. 1100 kg up to max.

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i> für Achstyp <i>for axle type</i> Federteller oben <i>spring plate at top</i> für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	21-15-021-03-HA Verbundlenkerachse <i>torsionbeam axle</i> serienmäßig wahlweise in Verbindung mit dickeren original MQB / MQB evo Federtellern oben, für Fahrzeuge mit hohem Leergewicht <i>standard</i> <i>optionally in connection with a thicker original MQB / MQB evo spring</i> <i>plates, upper, for vehicles with a high vehicle mass in running order</i> bis max. 1030 kg *) up to max.
--	--

*) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängetrieb bis zu 1050 kg
 including serious Raised load for trailer operation up to 1050 kg

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i> für Achstyp <i>for axle type</i> Federteller oben <i>spring plate at top</i> für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	21-15-007-03-HA Mehrlenkerachse <i>multilink axle</i> serienmäßig wahlweise in Verbindung mit dickeren original MQB / MQB evo Federtellern oben, für Fahrzeuge mit hohem Leergewicht <i>standard</i> <i>optionally in connection with a thicker original MQB / MQB evo spring</i> <i>plates, upper, for vehicles with a high vehicle mass in running order</i> bis max. 1050 kg **) up to max.
--	--

***) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängetrieb bis zu 1085 kg
 including serious Raised load for trailer operation up to 1085 kg

weitere Einschränkungen : / further limitations:

Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung / not for vehicles with ride-height control system

Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Gasantrieb oder bivalentem Gasantrieb / not for vehicle with original gas drive or bivalent gas drive

Nicht für Fahrzeuge mit Allradantrieb / not for vehicles with all-wheel drive

Nicht für Fahrzeuge mit Hybridantrieb (Plug-in-Hybrid) / not for vehicles with hybrid drive (plug-in-hybrid)

Nicht für Fahrzeuge mit Luftfahrwerk / not for vehicles with air-suspension

Nicht für Fahrzeuge mit der Handelsbezeichnung VW Golf Alltrack / not for models with the sales name VW Golf Alltrack

II. Beschreibung des Teiles / Änderungsumfanges

Description of the part / Scope of modification

Tieferlegung des Aufbaus durch andere Fahrwerksfedern.
Lowering of the body by means of exchanged suspension springs.

Bauart Design	zylindrische Schraubendruckfeder Cylindrical coil spring
Kennzeichnung : identification : Art/Ort der Kennzeichnung: Type / Location of marking	Hersteller-Logo, Herstelldatum und Federausführung manufacturer's-logo, date of manufacture and spring version Ausführungsbez. aufgedruckt im Bereich mittlere Windung version printed on area of centre coil
Oberflächenschutz Surface protection	Kunststoffbeschichtung powder coating

Technische Daten

Technical data

VORDERACHSE

FRONT AXLE

Kennzeichnung: Identification	11-15-021-01-VA	11-15-021-02-VA	11-85-042-03-FA
Feder-Charakteristik Characteristic	lineare	lineare	lineare
Außendurchmesser (mm) Outer diameter	134	132,5	136,5
Drahtdurchmesser (mm) Wire diameter	11,50	11,75	12,50
ungespannte Federlänge untensioned length	253	254	248
Gesamtwindungszahl Total number of coils	4,75	4,75	4,75

Kennzeichnung: Identification	21-15-021-01-VA	21-15-021-02-VA
Feder-Charakteristik Characteristic	progressive	progressive
Außendurchmesser (mm) Outer diameter	132	133,5
Drahtdurchmesser (mm) Wire diameter	11,25	11,75
ungespannte Federlänge untensioned length	255	255
Gesamtwindungszahl Total number of coils	5,25	5,25

Technische Daten**HINTERACHSE****Technical data****REAR AXLE**

Kennzeichnung: Identification	EW 1540002 HA	11-15-021-01-HA
Feder-Charakteristik <i>Characteristic</i>	lineare	lineare
Außendurchmesser (mm) <i>Outer diameter</i>	112,5	99,5
Drahtdurchmesser (mm) <i>Wire diameter</i>	12,0	11,75
ungespannte Federlänge <i>untensioned length</i>	310	287
Gesamtwindungszahl <i>Total number of coils</i>	10,0	8,5

Kennzeichnung: Identification	11-15-007-04-HA	11-15-007-15-HA	7908002 HA
Feder-Charakteristik <i>Characteristic</i>	lineare	lineare	lineare
Außendurchmesser (mm) <i>Outer diameter</i>	116	116,5	110
Drahtdurchmesser (mm) <i>Wire diameter</i>	13,50	13,50	12,50
ungespannte Federlänge <i>untensioned length</i>	303	296	318
Gesamtwindungszahl <i>Total number of coils</i>	8,0	8,0	10,75

Kennzeichnung: Identification	21-15-007-03-HA	21-15-021-03-HA	21-15-021-01-HA
Feder-Charakteristik <i>Characteristic</i>	Lineare	progressive	lineare
Außendurchmesser (mm) <i>Outer diameter</i>	115,5	110	105
Drahtdurchmesser (mm) <i>Wire diameter</i>	13,00	11,25	12,25
ungespannte Federlänge <i>untensioned length</i>	293	316	283
Gesamtwindungszahl <i>Total number of coils</i>	8,25	9,5	8,25

Beschreibung der
description ofEinfederungsbegrenzungen
BumpstopsVorderachse
Front axleHinterachse
Rear axle

Teileart / System: type of part / system:	Original-PUR- Austauschendschläge *) original PUR exchange bump stops	Original-PUR-Endanschläge original PUR bump stops
Höhe / Ø: height / Ø	55/ 57-53-48	serienmäßig original
Typ: type:	Alle Fahrzeugtypen mit 19 Zoll Serien-Rad/ Reifen- Kombination All type of vehicle with 19 inch series wheel/ tyre combinations	Alle Fahrzeugtypen mit 19 Zoll Serien-Rad/ Reifen- Kombination All type of vehicle with 19 inch series wheel/ tyre combinations
Teileart / System: type of part / system:	Original-PUR-Endanschläge mit Kunststoffring original PUR bump stops with plastic ring	Original-PUR-Endanschläge original PUR bump stops
Höhe / Ø: height / Ø	serienmäßig original	serienmäßig original

*) nicht bei VW-Golf R und allen Fahrzeugtypen mit 19 Zoll Serien-Rad/ Reifen-Kombination in Verbindung mit original-PUR-Endanschlägen **mit einem Kunststoffring**
not with VW-Golf R and all type of vehicle with 19 inch series wheel/ tyre combinations with original PUR bump stop **in connection with a plastic ring**

Technische Daten
Technical data**Federteller / Federaufnahmen *)**
Spring plates / spring mounts

Einbaulage: mounting position	Federteller / Federaufnahmen (oben) zwischen der Tragfeder der Firma Eibach und der Karosserie an Achse-2 (HA) spring plates / spring mounts (upper) between the suspension main spring from Eibach and the car body at rear axle (RA)		
Hersteller: manufacturer	Serienteil oder identisches Austauschteil Series part or identical replacement part		
für Achstyp: for axle type	Verbundlenkerachse und Mehrlenkerachse an Achse-2 (HA) torsionbeam axle and multilink axle at rear axle (RA)		
Kennzeichnung: marking	im eingebauten Zustand nicht sichtbar not visible when fitted		
Federteller: spring plate	serienmäßig standard	wahlweise optionally	wahlweise optionally
Typ: type	5Q0 512 149 F	5Q0 512 149 G	8J0 512 149
Außen-Ø (klein) outside-Ø (small)	ca. / approx 58 mm	ca. / approx 58 mm	ca. / approx 58 mm
Außen-Ø (groß) outside-Ø (large)	ca. / approx 105 mm	ca. / approx 105 mm	ca. / approx 105 mm
Innen-Ø inner-Ø	von / from 46 mm auf / to 36 mm	von / from 46 mm auf / to 36 mm	von / from 46 mm auf / to 36 mm
Dicke (Federauflage) **) thickness (spring support)	ca. / approx 6 mm	ca. / approx 9 mm	ca. / approx 13 mm
Material Material	Gummi Rubber		

*) siehe Auflage IV.6 / see notes and conditions, point IV.6

**) Funktionsmaß für die Identifikation / Functional dimension for the identification

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen *Notes on possible combination with other modifications*

III.1 Sportdämpfer *Custom shock absorbers*

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von Sportdämpfern in Verbindung mit den beschriebenen Fahrwerksfedern unter folgenden Bedingungen:

- die Endanschläge (Gummihohlfedern) müssen der o.g. Beschreibung entsprechen.
- die Ausfederwege dürfen um das Maß der Tieferlegung verkürzt sein. Andere Funktionsmaße müssen beibehalten werden
- die serienmäßigen Einfederwege dürfen durch die Sportdämpfer nicht verändert werden.
- Federteller an Dämpferbeinen dürfen nicht in der Höhe verstellbar sein.

Dabei ist die Auflage unter Punkt IV.4 zu beachten und einzuhalten.

There is no reason to object to the use of customer shock absorbers in combination with lowering springs described, provided that the following conditions are met:

- *The bump stops (rubber springs) must correspond to the description above.*
- *The rebound travel may be shortened by the amount of the lowering, other functional dimensions must be kept.*
- *The series ride clearances may not be changed by the custom shock absorbers*
- *Spring seats may not be adjustable in height.*

The requirement under point IV.4 must be observed and adhered to.

III.2 Rad/Reifenkombinationen *Wheel/tyre combinations*

Serien-Rad/Reifen-Kombinationen *O.E. wheel/tyre combinations*

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung aller serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen.

There are no technical objections against the use of all O.E. wheel/tyre combinations.

Sonder-Rad/Reifenkombinationen *Special wheel/tyre combinations*

Es bestehen weiterhin keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von **Sonder-Rad-/Reifenkombinationen**, wenn folgende Bedingungen eingehalten sind:

- Es liegen besondere Teilegutachten bzw. Genehmigungen für die entsprechende Rad/Reifenkombination vor und die jeweils erforderlichen Auflagen sind eingehalten.
- die serienmäßige Federwegbegrenzung darf nicht aufgrund von Auflagen in diesen Teilegutachten/Genehmigungen verändert werden müssen. (z.B. Einbau zusätzlicher oder geänderter Federwegbegrenzer)

There is also no technical reason to object to the use of special wheel/tyre combinations, provided the following conditions are met:

- *Special TÜV assessments or approvals have been obtained for the relevant wheel/ tyre combination and the necessary conditions are met.*
- *The series bump travel limitation may not be modified as a result of conditions laid down in these test reports (e.g. change of O.E. bump stops or installation of additional bump travel limiters).*

III.3 Spoiler, Sonderauspuffanlagen etc. Aerodynamic devices, special exhaust systems etc.

Die Bodenfreiheit im Leerzustand wird durch den Einbau der Sonderfedern verringert. Sie entspricht in etwa der eines teilbeladenen Serienfahrzeugs. Bei Ausladung des Fahrzeugs bis zu den zulässigen Achslasten ändert sich die Bodenfreiheit nicht im Vergleich zum Serienfahrzeug. Bei Anbau von Spoilern, Heckschürzen und Sonderauspuffanlagen ist jedoch der verringerte Böschungswinkel zu beachten (Befahren von Rampen etc.).

The ground clearance in unladen state is reduced by the installation of special springs. It is the approximate equivalent of that of a partially laden series vehicle. When the vehicle is loaded to the admissible axle loads the ground clearance does not change as compared to the series vehicle. If spoilers, rear aprons and special exhaust systems are mounted, however, the reduced angle of slope must be noted (travelling on ramps etc.).

III.4 Anhängerkupplung Trailer coupling

Die vorgeschriebene Mindesthöhe der Kupplungskugel bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeugs über der Fahrbahn (gem. DIN 74058) beträgt 350 mm.

The specified minimum height of the coupling ball above the road surface with the permissible total weight of the vehicle (acc. DIN 74058) is 350 mm.

IV. Hinweise und Auflagen Notes and conditions

Auflagen für den Einbaubetrieb und die Änderungsabnahme: Notes and conditions for the installation shop and modification acceptance

- IV.1** Die Scheinwerfereinstellung ist zu überprüfen.
Headlamp adjustment must be checked.
- IV.2** Nach erfolgter Umrüstung ist eine Achsvermessung des Fahrzeugs durchzuführen.
After modification an axle alignment must be carried out on the vehicle.
- IV.3** Die Endanschlüsse (Gummihohlfedern) müssen der Beschreibung unter Punkt II entsprechen. Die Endanschlüsse an Achse-1 (VA) müssen gegen die mitgelieferten ausgetauscht werden. (vg. Punkt II) (gilt nicht für VW-Golf R und alle Fahrzeugtypen mit 19 Zoll Serien-Rad/ Reifen-Kombination in Verbindung mit original-PUR-Endanschlüssen **mit einem Kunststoffring**)

*The bump stops must correspond to the descriptions in this report (see Point II). The bump stops at front axle (FA) must be exchanged for the delivered ones (see Point II) (not applicable with VW-Golf R and all type of vehicles with 19 inch series wheel/ tyre combinations with original PUR bump stops **in connection with a plastic ring**).*

- IV.4** Beim Austausch von elektronischen Fahrwerken gegen normale (nicht elektronische) Fahrwerke ohne elektronische Dämpferregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung, dürfen die Kontrollleuchten im Armaturenbrett keine Störung des elektronischen Fahrwerks anzeigen.

Maßnahmen zur Deaktivierung:

Ersatzlasten / Widerstände (Hardwarelösung) nach Maßgabe des Herstellers dieser Teile

Programmierung im Steuergerät (Softwarelösung) nach Maßgabe des Fahrzeugherstellers.

Es dürfen nur elektronische Fahrwerke deaktiviert werden, die ausschließlich in ihrer Komforteinstellung z. B. Komfort – Normal – Sport verstellbar sind und keinen Einfluss auf andere Sicherheitssysteme des Fahrzeugs haben. Einbau und Funktion sind zu prüfen.

When replacing electronic suspension dampers against normal (non-electronic) suspension dampers without electronic damper control, the warning lights in the dashboard must not indicate a malfunction of the electronic landing gear.

Measures for deactivation:

Replacement loads / resistors (hardware solution) according to the manufacturer of these parts,

Programming in the control unit (software solution) according conditions from the vehicle manufacturer.

Only electronic suspension that are exclusively adjustable in their comfort settings, for example Comfort - Normal - Sport, and that have no influence on other safety systems of the vehicle may be deactivated. Installation and function must to be checked

- IV.5** Die Einschränkungen zum Verwendungsbereich (s. Punkt I) sind zu beachten.
The limitations with regard to the area of use (see Point I) must be observed.

- IV.6** Das Fahrzeug muss im Leerzustand plus Fahrer gerade stehen. Eine leichte Keilform ist zulässig.
The body must be level, if the vehicle is empty, plus the driver. A slightly wedge shape is permissible.

- IV.7** Bei Fahrzeugen mit federwegabhängigen Bremsdruckbegrenzern ist deren Einstellung zu überprüfen und ggf. laut den Angaben im Werkstatthandbuch zu korrigieren.
In the case of vehicle models with bump-travel-dependent brake pressure reducers, it is necessary to check and where relevant correct the setting in accordance with the workshop manual.

Hinweise und Auflagen zum Anbau: **Notes and conditions for mounting:**

Der Aus- und Einbau erfolgt gemäß den Angaben des Fahrzeugherstellers im Werkstatthandbuch.

Disassembly and installation must be carried out in accordance with the manufacturer's instructions as contained in the workshop manual.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:
Amendment of vehicle documents:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt.
 Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

Correction of the vehicle documents is necessary, but has been postponed.

The competent licensing authority must be notified by the vehicle owner accordingly the next time they deal with the vehicle documents. The following example is suggested for the entry:

Feld <i>field</i>	Eintragung <i>entry</i>
20 (Höhe) <i>(height)</i>	neu messen <i>to remeasure</i>
22	<p>M. SONDERFAHRWERKSFEDERN HEINRICH EIBACH GMBH, TYP: E1085051; E1085059; E2085051 *), KENZ. V/H : 11-15-021-01-VA ... 11-15-021-02-VA ... 11-85-042-03-FA / EW 1540002 HA ... 11-15-021-01-HA ... 11-15-007-04-HA ... 11-15-007-15-HA ... 7908002 HA *) oder 21-15-021-01-VA ... 21-15-021-02-VA / 21-15-007-03-HA ... 21-15-021-01-HA ... 21-15-021-03-HA *), I. VERBIND. M. AT-PUFFER VORNE EIBACH H=55MM * EINFEDERWEGE SERIENM *), ... I. VERBIND. M. FEDERTELLERN, HINTEN, DICKE ... MM *); ... DABEI DEAKTIVIERUNG D. ELEKTRONISCHEN DÄMPFKRAFTVERSTELLUNG DURCH ... *) **</p> <p><i>MODIFIED SUSPENSION SPRINGS, HEINRICH EIBACH GMBH, TYPE: E1085051; E1085059; E2085051 *), IDENTIFICATION F/R: 11-15-021-01-VA ... 11-15-021-02-VA ... 11-85-042-03-FA / EW 1540002 HA ... 11-15-021-01-HA ... 11-15-007-04-HA ... 11-15-007-15-HA ... 7908002 HA *) or 21-15-021-01-VA ... 21-15-021-02-VA / 21-15-007-03-HA ... 21-15-021-01-HA ... 21-15-021-03-HA *), I. CONNECTION WITH EXCHANGE-BUMPSTOPS AT FRONT H=55MM * BUMP TRAVEL SERIOUS *), ... I. CONNECTION WITH SPRING PLATES, REAR, THICKNESS ... MM *); ... AND DEACTIVATION OF THE ELECTRONIC DAMPING FORCE ADJUSTMENT BY ... *) **</i></p>

*) Nicht Zutreffendes streichen

*) cross out not valid

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse
Basis of tests and test results

Das Versuchsfahrzeug und die Fahrwerksteile wurden einer Prüfung gemäß den Prüfbedingungen über Fahrzeugtiefer-/ und Höherlegungen des VdTÜV-Merkblattes 751 (12/2020) unterzogen. Die Prüfbedingungen wurden erfüllt.

The test vehicle and the modification parts were subjected to a test in accordance with the test conditions regarding raising / lowering of vehicles contained in VdTÜV Merkblatt 751.

The test conditions were fulfilled.

VI. Anlagen
Annexes

keine
none

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026638-E0-024

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : Heinrich Eibach GmbH
Manufacturer



Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs

Seite 21 von 21
page of

Typ : E1085051; E1085059; E2085051; E2085059
type

Datum / date
08.03.2022

VII. Schlussbescheinigung Concluding certification

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis (Reg-Nr.: 44102066475) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 – 21 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

It is hereby certified that the vehicles described under area of use satisfy the regulations of StVZO in the current version after modification and implemented and verified modification acceptance, provided the notes / conditions given in the present TÜV Nord part certificate are observed.

The manufacturer (owner of the TÜV Nord part certificate) has furnished evidence (Reg-Nr.: 44102066475) that he maintains a quality system in accordance with Annex XIX, Section 2 StVZO.

The TÜV Nord part certificate consists of pages 1 – 21 including the annexes listed under VI. and it may only be reproduced and passed on in its unabbreviated form.

The TÜV Nord part certificate shall cease to be valid if technical modifications are made to the vehicle part or if modifications made to the vehicle type described affect use of the part and in the case of any changes to the statutory specifications.

Geschäftsstelle Essen, den 08.03.2022

Nachtrag E: Erweiterung des Verwendungsbereichs um neue Federn an Achse-2 (HA) für den Golf Variant
Supplement E: extension of range of use by new springs at rear axle (RA) for the Golf CDV (Station wagon)

PRÜFLABORATORIUM / TEST LABORATORY

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Schönscheidtstraße 28, 45307 Essen

DIN EN ISO/IEC 17025, 17020

Benannt als Technischer Dienst / Designated as Technical service
vom Kraftfahrt Bundesamt / by Kraftfahrt-Bundesamt: KBA – P 00004-96



Dipl.-Ing. Marquardt